

Spørgsmål og svar til køreprøven

Horn

- Sidder midt på rattet.
- Skal have en klar og konstant tone.

Havariblink

- Sidder lige over radioen i midten.
- Skal aktivere alle blinklys.
- Bruges ved havari og/ellers bagest i køen på motorvejen.

Nærlys

- Oplyse vejen 30 meter frem.
- Lyse asymmetrisk mod højre.
- Have et fald på 1 cm pr m (1 %).
- Må ikke blænde.
- Være hvidt eller gulligt.

Fjernlys

- Oplyse vejen 100 meter frem.
- Være hvidt eller gulligt.

Positionsllys

- Skal kunne ses på 300 meters afstand.

Blinklys

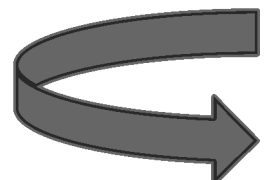
- Være gule/orange.
- Være tydelige i solskind.

Baglygter

- Være røde.
- Skal kunne ses på 300 meters afstand.

Bremselys

- Skal være røde.
- Skal være kraftigere end baglys.
- Mindst 3 stk.



Nummerpladelys

- Være hvidt.
- Skal kunne læses på 20 meters afstand.

Ved kontrol af alt lys, skal du selv se på pæren om den lyser.

Støddæmpere

- Der skal være 4. En ved hvert hjul.
- Må efter en kraftig påvirkning kun bevæge sig op og tilbage på plads.

Udstødning

- Må ikke larme og ryge unødigt. Testes ved at du inde i bilen giver gas (2-3000 omdrejninger) og lytter om den larmer mere end den plejer. Kigger i bakspejlet og ser efter om den ryger mere end den plejer.
- Udstødningen skal sidde fast. Testes ved at sparke let til den og lytte om den rasler for meget.

Dæk og fælg

- Skal være samme type. Eks. 4 vinter eller sommer dæk.
- Der må ikke være skader på. Buler eller revner.
- Der skal være mindst 1,6 mm mønster. Aflæses på slidindikator.

Ratslør

- Må ikke være på en bil med servostyring.
- Skal testes med motoren startet.
- Drejer rattet 3-5 cm fra side til side og ser om dækket bevæger sig med det samme.

Motorrum

- Kølvæske = mellem minimum og maksimum.
- Sprinklervæske = Nok til turen. Kontrollampe.
- Olie = Mellem minimum og maksimum. Tjekkes med motoren standset.
- Bremsevæske = Kontrollampe.

Bremser

- Må ikke kunne trædes i bund og må ikke synke ved konstant tryk
- Bremsekraftforstærkeren. Testes ved at slukke motoren - trykke 4-5 gange på bremsen – hold trykket hårdt på bremsen, mens motoren startes. Så skal bremsepedal synke uden at gå i bund.